

# NEUER RAVAL

CUPRA Code SMZBRT9N



## Preisdetails

Fahrzeugpreis	37.250,00 €
Sonderausstattung	0,00 €
CUPRA Tribe Bonus <sup>4</sup>	-3.000,00 €
Unverbindliche Preisempfehlung:	34.250,00 €

# DEINE KONFIGURATION

---

## Motor

Dynamic	1-Gang-Automatik / Frontantrieb	34.250,00 €
	Motorleistung (max PS)	Max Drehmoment bei 1/min
	211 PS	290 Nm

### Verbrauchs- und Emissionswerte

Stromverbrauch (kombiniert): 13.7 kWh/100 km  
Stromverbrauch (Innenstadt): 10.1 kWh/100 km  
Stromverbrauch (Stadttrand): 10.5 kWh/100 km  
Stromverbrauch (Landstraße): 12.3 kWh/100 km  
Stromverbrauch (Autobahn): 17.9 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>Emissionen (kombiniert): 0 g/km  
Elektrische Reichweite, kombiniert: 444 km

### Batterie

Batterietyp Lithium-Ionen  
Nennspannung 240 - 408 V  
Batteriekapazität (netto) 52 kWh  
Ladedauer AC 05:30 h  
Ladedauer DC 24 min

### CO<sub>2</sub> Klasse (kombiniert)

A

## Außenfarben



Fiord Blue

ohne Aufpreis

---

## Räder & Reifen



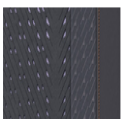
18" Leichtmetallräder "DEFIER",

Serie

7J x 18", Reifen 215/50 R18

---

## Innenausstattung



Dinamica Grey mit Sitzmiddle-

ohne Aufpreis

bahn in Stoff

---



# SERIENAUSSTATTUNG

---

## Räder

18" Leichtmetallräder "DEFIER", 7J x 18", Reifen 215/50 R18

---

## Außenausstattung

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar mit Memory Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung

Äußere Türgriffmulden, vorne und hinten beleuchtet

Außenspiegelgehäuse in Black

Dach in Wagenfarbe

Wärmeschutzverglasung

---

## Innenausstattung

Climatronic mit elektronischer Temperaturregelung, getrennt für Fahrer und Beifahrer,

Innenspiegel automatisch abblendend

Leseleuchten vorne und hinten

Sonnenblenden mit Make-up Spiegel, beleuchtet

Variabler Gepäckraumboden

---

## Innenausstattung Sitze

CUPRA Sportschalensitze aus recycelter Mikrofaser in Grey

Lendenwirbelstütze vorne, pneumatisch einstellbar

Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar

Sitzeinstellung vorne elektrisch mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Vordersitze beheizbar

---

## Laden

2 USB-C-Schnittstellen vorne; Ladeleistung bis zu 90 W, 2 USB-C-Ladebuchsen für die 2. Sitzreihe; Ladeleistung bis zu 90 W

CCS-Ladedose (zum Aufladen mit Gleich- und Wechselstrom)

Ladekabel Mode 3, Typ 2 / 16A

Vorbereitet für Vehicle-to-Load

Wireless Charger

---

## Licht

CUPRA Logo Lichtprojektion zur Begrüßung unter den Außenspiegeln

Fernlichtassistent

LED Scheinwerfer

LED-Heckleuchten mit Lichtband am Heck und beleuchtetem CUPRA Logo

Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht/Regensensor

---

## Radio-, Navigations- und Multimediasysteme

7 Lautsprecher

Antenne für FM Empfang

Digitaler Radioempfang DAB+

Full Link (Android Auto™ inkl. Full Link Wireless, Apple CarPlay® inkl. Full Link Wireless)

Infotainmentsystem mit 12,9" Display (Inkl. Welcome Datapack (72GB) zur Nutzung der Apps via Android In Car-App-Store für 3 Jahre)

Sprachsteuerung

---

## Sicherheits- und Assistenzsysteme

Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung

Ausweichunterstützung mit Abbiegeassistent

Automatische Distanzregelung ACC

CUPRA Drive Profile

CUPRA e-Sound (AVAS Acoustic Vehicle Alert System, akustischen Fahrzeug-Warnsystem) von 0-50 km/h

Diebstahl-Warnanlage inkl. Innenraumüberwachung, Back-up-Horn, Abschleppschutz

Doppeltonsignalhorn

Einparkhilfe vorn und hinten

Kessy advanced, Schlüsselloses Schließ- und Startsystem

Kreuzungsassistent

Mobiler Fahrzeugschlüssel (ersetzt einen physischen Fahrzeugschlüssel)<sup>7</sup>

Müdigkeits- und Aufmerksamkeitserkennung mit Fahrerbeobachtung

Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung

Notruf-Service; keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert

Progressivlenkung

Reifendruckkontrollanzeige

Rückfahrkamera

Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Center-Airbag und Kopfairbag-System

Spurhalteassistent

Spurwechselassistent "Side Assist" inkl. Totwinkel- und Ausparkassistent mit Ausstiegswarnung

Verkehrszeichenerkennung

Warnsummer und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte, vorne und hinten

---

## Ausstattungs Pakete

Edge Pack

LED Scheinwerfer

Winter Pack

---

# INFORMATIONEN ZU REIFEN

Je nach Verfügbarkeit werden unsere Fahrzeuge mit Reifen von unterschiedlichen Reifenherstellern ausgeliefert. Dein konfiguriertes Fahrzeug wird bei Auslieferung einen der folgenden Reifen enthalten. Hier findest du detaillierte Informationen, wie z.B. Kraftstoffeffizienzklasse, Nasshaftungs-kategorie und externes Rollgeräusch in dB zu den Reifentypen, die für dein ausgewähltes Fahrzeug in Betracht kommen. Logistische und produktionstechnische Faktoren entscheiden darüber, welche Reifen am Fahrzeug montiert werden.

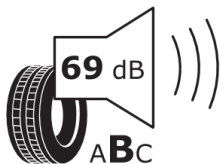
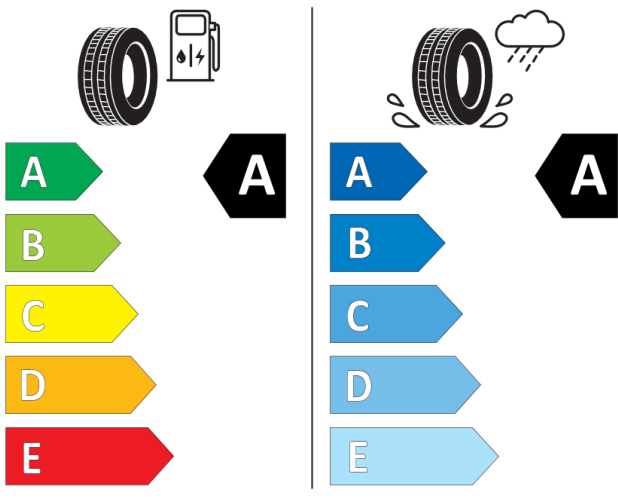


**Hankook**

1034806

215/50R18 92 T

C1



2020/740

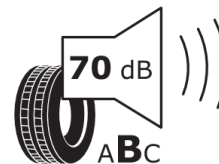
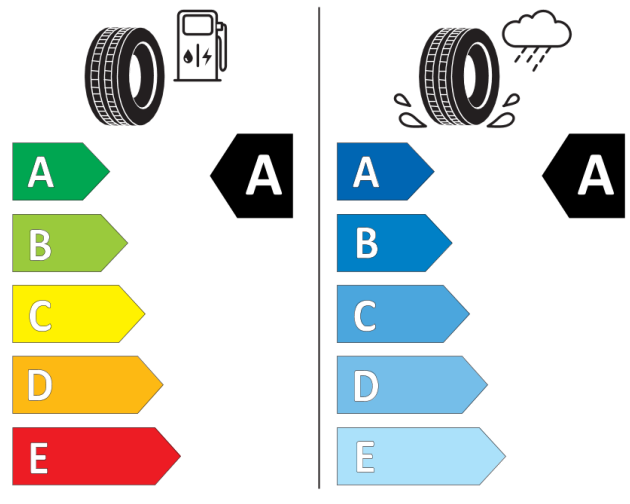


**Bridgestone**

29837

215/50 R18 92 T

C1



2020/740



**ENERG** 

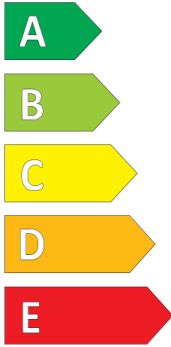


Continental

0314086

215/50 R 18 92 T

C1



**A**

**A**

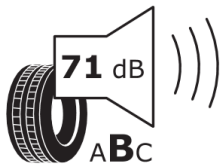
**A**

B

C

D

E



2020/740

# RECHTLICHE HINWEISE

---

1

## Verbrauchs- und Emissionswerte

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

CUPRA Raval Endurance Edition Dynamic 155 kW (211 PS) 52 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 13,7-14,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>Emissionen (kombiniert): 0 g/km ; CO<sub>2</sub>Klasse: A  
CUPRA Raval Endurance Dynamic Plus 155 kW (211 PS) 52 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 13,9-14,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>Emissionen (kombiniert): 0 g/km ; CO<sub>2</sub>Klasse: A  
CUPRA Raval VZ Edition Extreme 166 kW (226 PS) 52 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 16,1-16,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>Klasse: A  
CUPRA Ateca VZ 221 kW (300 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,9-9,5 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 198-214 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G  
CUPRA Ateca VZ Tribe Edition 221 kW (300 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,9-9,5 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 198-214 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G  
CUPRA Born VZ 240 kW (326 PS) 79 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 14,9-16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A  
CUPRA Leon 2.0 TDI 110 kW (150 PS) 7-Gang-DSG Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 4,8-5,1 l/100km, CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 127-133 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D  
CUPRA Leon 1.5 e-HYBRID 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,3-1,4 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,0-13,2 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,1-5,54 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 28-32 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon VZ 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,3-5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon VZ 2.0 TSI 221 kW (300 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,6 - 7,7 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 171 - 175 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: F  
CUPRA Leon VZ Extreme 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS) 6-Gang-DSG: Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,3-5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon VZ Extreme 2.0 TSI 221 kW (300 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,6 - 7,7 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 171 - 175 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: F  
CUPRA Leon VZ Black Edition 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS) 6-Gang-DSG: Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,3-5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon VZ Black Edition 2.0 TSI 221 kW (300 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 7,6 - 7,7 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 171 - 175 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: F  
CUPRA Leon Sportstourer 1.5 e-HYBRID 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,3-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,1-13,4 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,1-5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 29-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon Sportstourer 2.0 TDI 110 kW (150 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 4,9-5,1 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 128-135 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D.  
CUPRA Leon Sportstourer VZ 2.0 TSI 245 kW (333 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,3 - 8,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 188 - 192 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G  
CUPRA Leon Sportstourer VZ 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,5-5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon Sportstourer VZ Extreme 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,5-5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Leon Sportstourer VZ Extreme 2.0 TSI 245 kW (333 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,3 - 8,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 188 - 192 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G  
CUPRA Leon Sportstourer VZ Black Edition 2.0 TSI 245 kW (333 PS) Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,3 - 8,4 l/100km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 188 - 192 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G  
CUPRA Leon Sportstourer VZ Black Edition 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,4-1,5 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,4 - 13,6 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,5-5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 32-34 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D  
CUPRA Terramar 1.5 e-HYBRID 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,6-1,8 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,6-14,8 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,7-6,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 36-42 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D-E

CUPRA Terramar VZ 1.5 e-HYBRID 200 kW (272 PS): Kraftstoffverbrauch (gewichtet kombiniert): 1,6-1,8 l/100 km; Stromverbrauch (gewichtet kombiniert): 13,8-14,8 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (bei entladener Batterie): 5,7-6,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet kombiniert): 37-42 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse (gewichtet kombiniert): B; CO<sub>2</sub>-Klasse (bei entladener Batterie): D-E

#### Preisangaben

Fahrzeugpreise sind unverbindliche Preisempfehlungen der CUPRA SEAT Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5 in 64331 Weiterstadt zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

#### Allgemeiner Disclaimer

Die gezeigten Fahrzeugabbildungen dienen lediglich Informationszwecken. Die dargestellten Modelle können in Ausführung und Ausstattung von den tatsächlich angebotenen Fahrzeugen abweichen. Einzelne Abbildungen enthalten Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten sind. Es besteht die Möglichkeit von Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Farbton. Die CUPRA SEAT Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben und Preise der Produkte zu verändern. Irrtümer sind vorbehalten. Bitte kontaktiere deine CUPRA Garage, um sicherzustellen, dass die Informationen auf dieser Website dem aktuellen Stand entsprechen.

#### Elektrische Maximalleistung

##### CUPRA Tavascan 250 kW/210 kW:

Gemäß UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung, welche für maximal 18 Sekunden abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie zum Beispiel Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen Batterieladezustand > 88 %. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit der Maximalleistung führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierung mittelbar beeinflussbar und der Ladezustand unter anderem im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird in der Fahrleistungsanzeige des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt es sich, für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80 % für die Batterie einzustellen (vor zum Beispiel Langstreckenfahrten auf 100 % umstellbar).

CUPRA Tavascan VZ 4Drive 250 kW (340 PS) 77 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 16,5-16,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

CUPRA Tavascan Endurance 210 kW (286 PS) 77 kWh: Stromverbrauch (kombiniert) 15,2-16,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

##### CUPRA Born:

Maximale Leistung ermittelt nach UN GTR.21, verfügbar für max. 30 Sekunden. Die in der jeweiligen Fahrsituation verfügbare Leistung hängt von variablen Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-/Lade-/Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochspannungsbatterie ab. Die Verfügbarkeit der maximalen Leistung erfordert eine spezifische Temperatur der Hochspannungsbatterie zwischen 23-50°C und einen Batterieladezustand von mehr als 55%, um etwa 170kW bei einer 60 kWh (63kWh Brutto) Batterie zu liefern, und eine Temperatur zwischen 23-50°C und einen Batterieladezustand von mehr als 85%, um etwa 170kW bei einer 77kWh (82kWh Brutto) und um etwa 240kW bei einer 79kWh (84kWh Brutto) Batterie zu liefern. Jede Abweichung von den oben genannten Parametern kann zu einer reduzierten Leistungsabgabe und sogar dazu führen, dass der Overboost überhaupt nicht verfügbar ist.

CUPRA Born 170 kW (231 PS) 60 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 15,6-17,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

CUPRA Born 170 kW (231 PS) 77 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 15,7-17,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

CUPRA Born VZ 240 kW (326 PS) 79 kWh: Stromverbrauch (kombiniert): 14,9-16,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert): 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

#### Netto-Batterieenergieinhalt

Der angegebene Netto-Batterieenergieinhalt ist ein vom jeweiligen Elektrofahrzeug unabhängiger batterieartypischer Wert. Er wird mit einem konstantem Lastprofil unter definierten Randbedingungen bestimmt und berücksichtigt den vollen, im Fahrzeug nutzbaren Bereich des Batterieenergieinhalt bis zum Stillstand des Fahrzeugs. Die tatsächliche Entladeenergie kann davon abweichen, weil sie vom konkreten Fahrprofil und der Batterietemperatur abhängig ist. Die homologierte Reichweitenangabe nach der WLTP Gesetzgebung entspricht der nutzbaren Entladeenergie für ein Neufahrzeug.

#### Garantien

Die SEAT S.A. (Garantiegeber) gewährt allen Kunden, die ab dem 21.12.2023 ein fabrikneues Fahrzeug der Marke CUPRA ab Werk bestellt haben, eine Herstellergarantie ("CUPRA Neuwagengarantie"). Die CUPRA Neuwagengarantie wird für alle Neufahrzeuge der Marke CUPRA gewährt, die für den deutschen Markt bestimmt sind. Die Laufzeit der Neuwagengarantie beträgt mindestens zwei Jahre ohne Kilometerbeschränkung und endet nach fünf Jahren oder einer maximalen Gesamtlaufleistung von 150.000 km, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Die Garantie beginnt ab Übergabe des Fahrzeugs oder ab dem Datum der Erstzulassung, je nachdem, welches Ereignis zuerst eintritt. Unabhängig davon beginnt die Laufzeit der Garantie, wenn das Fahrzeug durch deinen SEAT/CUPRA Partner in dem

Gebiet des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) oder der Schweiz ausgeliefert, zugelassen oder genutzt wird. Im Garantiefall beauftragt die SEAT S.A. die CUPRA SEAT Deutschland GmbH bzw. die SEAT/CUPRA Servicepartner mit der Beseitigung des Mangels (Nachbesserung). Daher wende dich im Garantiefall bitte an einen SEAT/CUPRA Servicepartner. Alles Weitere entnimm bitte den Garantiebedingungen.

---

- 2 Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönliche Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnisse, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperierung, Anzahl der Mitfahrer.
- 

- 3 Die erweiterten Dienstpakete CUPRA CONNECT stehen für 10 Jahre kostenfrei zur Verfügung, beginnend mit der Fahrzeuggarantie. Gültig für alle Kunden, die ab dem 16.07.2025 ein fabrikneues Fahrzeug der Marke CUPRA ab Werk bestellt haben. Für den CUPRA Tavascan voraussichtlich gültig ab dem 13.10.2025.
- CUPRA CONNECT mobile Online-Dienste (CUPRA CONNECT) ist ein digitales Produkt der SEAT S.A., Autovía A-2, km 585, 08760 Martorell und besteht aus einem oder mehreren Dienstpaketen entsprechend den gebuchten Leistungen. Diese Dienstpakete sind fahrzeugbezogen und erfordern ein hierfür ausgestattetes Fahrzeug der Marke CUPRA. Voraussetzung für die Bereitstellung von CUPRA CONNECT ist eine aktive Datenverbindung zwischen Fahrzeug und Datenserver. Die Nutzung der Online-Dienste wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Zur Nutzung von CUPRA CONNECT ist eine Online-Registrierung in der My CUPRA App mit der CUPRA ID erforderlich. Des Weiteren ist ein separater CUPRA CONNECT Vertrag mit SEAT S.A. online abzuschließen. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio von der SEAT S.A. getragen. Für die Nutzung, der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio sowie des WLAN-Hotspots, können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner CUBIC Telecom bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Alternativ ist die Nutzung, der im In-Car App Store geladenen Apps und Webradio, über ein mobiles Endgerät (z.B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Zur Nutzung der kostenfreien My CUPRA App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können Kosten, insbesondere im Ausland (z.B. Roaming-Gebühren), entstehen. Informationen zu Mobilfunk-Tarif-Bedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter. Die Verfügbarkeit von CUPRA CONNECT kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Online-Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen, bzw. eingestellt werden.
- Im Übrigen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Mobilen Online Dienste CUPRA CONNECT der SEAT, S.A..
- 

- 4 CUPRA TRIBE BONUS entspricht einer von der CUPRA SEAT Deutschland GmbH gewährten Barverkaufs-Aktionsprämie, welche bei Rechnungsstellung in Abzug gebracht wird. Der CUPRA TRIBE Bonus beträgt 4.000 € (brutto) für den CUPRA Born, 5.000 € (brutto) für den CUPRA Tavascan bzw. 3.000 € (brutto) für den CUPRA Raval. Berechtig zum Erhalt der Aktionsprämie sind ausschließlich Privatkunden und gewerbliche Einzelabnehmer. Gültig bis 30.06.2026.
- 

- 5 Vorbehaltlich beihilferechtlicher Genehmigung durch die EU-Kommission. Förderberechtigt sind Privatpersonen mit einem zu versteuernden Haushaltsjahreseinkommen bis 80.000 €, erhöht um jeweils 5.000 € für bis zu zwei Kinder (max. 90.000 €). Gefördert werden nach dem 1. Januar 2026 erstmals in Deutschland zugelassene Neufahrzeuge der Klasse M1 – sowohl rein batterieelektrische Fahrzeuge als auch Plug-in Hybride (PHEV), wenn sie max. 60 g CO<sub>2</sub>/km ausstoßen oder mindestens 80 km elektrische Reichweite erreichen. Die Förderung umfasst eine Basisprämie (3.000 € für E Fahrzeuge, 1.500 € für PHEV), einen Kinderbonus von bis zu 1.000 € sowie eine einkommensabhängige Zusatzförderung von bis zu 2.000 €. Weitere Details zur geplanten Förderhöhe unter BMUKN: Fragen und Antworten zur E-Auto-Förderung. Anträge sind voraussichtlich ab Mai 2026 möglich und können bis zu einem Jahr rückwirkend gestellt werden. Die Mindesthaltedauer beträgt 36 Monate. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Die Förderung endet mit Ausschöpfung der Mittel, spätestens am 31.12.2029. Weitere Details, insbesondere zu Berechnungsgrundlagen und Nachweispflichten, werden mit Veröffentlichung der Förderrichtlinie bekannt gegeben.

---

6 Geschätzter Wert bei einer Ladung zwischen 0% und 100% mit einer 11 kW AC-Steckdose. Die Ladezeit Ihres Fahrzeugs kann aufgrund verschiedener Faktoren, einschließlich aber nicht beschränkt auf Wetterbedingungen, Alter und Zustand der Batterie, variieren. Daher sollte die angegebene Ladezeit nicht als genaue Messung interpretiert werden, sondern eher als allgemeine Schätzung. Diese Informationen dienen nur zu Orientierung und stellen keine Garantie für die Ladeleistung dar.

Geschätzter Wert bei einer Ladung zwischen 10% und 80% mit einer 105 kW DC-Steckdose. Die Ladezeit Ihres Fahrzeugs kann aufgrund verschiedener Faktoren, einschließlich aber nicht beschränkt auf Wetterbedingungen, Alter und Zustand der Batterie, variieren. Daher sollte die angegebene Ladezeit nicht als genaue Messung interpretiert werden, sondern eher als allgemeine Schätzung. Diese Informationen dienen nur zu Orientierung und stellen keine Garantie für die Ladeleistung dar.

---

7 Der Mobiler Fahrzeugschlüssel ist eine Ergänzung zum herkömmlichen physischen Schlüssel. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie den physischen Schlüssel immer griffbereit haben.

---