

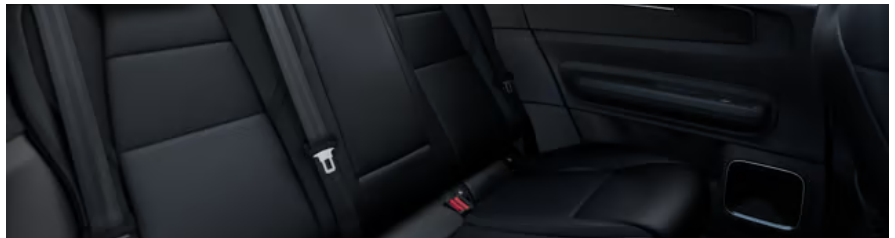
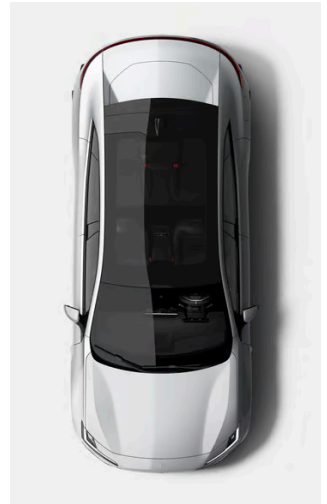


Polestar 4



Konfiguration

Datum
22.01.2026



Polestar 4 Long Range Dual Motor

Fahrzeugkennung
814PAPB0E119

Konfiguration

Version
Long Range Dual Motor

Exterieur
Magnesium

Räder
20" Aero

Interieur
Biobasiertes Charcoal MicroTech mit
Charcoal Dekoreinsätzen

Finanzierungsoptionen

Bestelloption
Fahrzeugkauf

Ich bestelle als
Privatkunde

Preisspezifikation

Konfiguration	
Version: Long Range Dual Motor	69.900 €
Exterieur: Magnesium	Inklusive
Interieur: Biobasiertes Charcoal MicroTech mit Charcoal Dekoreinsätzen	Inklusive
Räder: 20" Aero	Inklusive
Fahrzeugpreis	69.900 €
Überführungskosten	1.300 €
Gesamt-MwSt. auf Bestellung	11.368 €
Gesamtbestellpreis (Endpreis inklusive Überführungskosten und Umsatzsteuer)	71.200 €
Bestellregistrierungsgebühr (rückerstattbar)	
100 €	

Spezifikationen

Reichweite bis zu¹
590 km

Energieverbrauch (kombiniert)
19 kWh/100 km

Antriebsart
Allradantrieb

Leistung²
400 kW / 544 PS

Drehmoment
686 Nm

Maximale Leistung (30 Minuten)²
150 kW

0–100 km/h
3,8 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit
200 km/h

Anhängelast
Bis zu 2.000 kg

Batterie
400 V Lithium-Ionen-Batterie, 100 kWh
Kapazität, Cell-to-Pack, 110 Zellen

DC-Ladedauer 10–80 %³
30 Minuten

AC-Ladedauer 0–100 % (11 kW)³
11 Stunden

CO₂-Emissionen (kombiniert)⁴
0 g/km

CO₂-Fußabdruck⁵
21,3 t

Bodenfreiheit
170 mm

Radstand
2.999 mm

Länge
4.840 mm

Höhe
1.534 mm

Breite inkl. Außenspiegel
2.139 mm

Ladefähigkeit³
200 kW

Leergewicht
2.355 kg

Energieverbrauch (Innenstadt)
16,7 kWh/100 km

Energieverbrauch (Außerorts)
15,3 kWh/100 km

Energieverbrauch (Landstraße)
17,3 kWh/100 km

Energieverbrauch (Autobahn)
23,6 kWh/100 km

Haftungsausschluss

Regelungen zu Preisen, Lieferzeit und Änderungen von Ausstattung sowie Konditionen finden Sie in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Kauf und Leasing im weiteren Verlauf des Bestellprozesses.

Es gilt der zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses gültige Umsatzsteuersatz.

Abbildung spiegelt Konfiguration möglicherweise nicht wider, teilweise sind Sonderausstattungen der Fahrzeuge gegen Aufpreis abgebildet.

Die Angaben zu Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) ermittelt. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen

Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum WLTP-Verfahren finden Sie [hier](#).

¹ In Europa wird die Reichweite aller Elektrofahrzeuge mit einem einheitlichen Messverfahren ermittelt. Die Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) misst, wie weit ein Fahrzeug mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 46,5 km/h bei sommerlichen Außentemperaturen mit vollständig geladener Batterie fahren kann. Die unter realen Bedingungen tatsächlich erzielbare Reichweite schwankt jedoch abhängig vom Fahrverhalten und von anderen externen Faktoren. Daher lässt sich die gemäß WLTP zertifizierte Reichweite in der Regel nicht im Alltag erzielen.

² Maximale Nettoleistung

- Long range Single motor: 200 kW hinten
- Long range Dual motor: 200 kW vorne, 200 kW hinten

Maximale Leistung 30 Minuten

- Long range Single motor: 75 kW hinten
- Long range Dual motor: 75 kW vorne, 75 kW hinten

³ Zahlen basieren auf 200 kW DC-Schnellladung und 22 kW AC-Ladung.

⁴ CO₂e-Emissionen während der direkten Nutzung: Zwar verursacht ein Elektroauto im täglichen Betrieb keine direkten Emissionen, seine indirekten Emissionen hängen jedoch von der Art des Stroms ab, der zum Laden der Batterie verwendet wird. [Hier erfahren Sie mehr über den Standpunkt von Polestar zum Thema Emissionen](#).

⁵ CO₂e-Emissionen „Cradle to Gate“: Hierbei handelt es sich um die Emissionen die in den Produktlebensphasen von der Materialherstellung bis zur Fahrzeugproduktion anfallen. Die Nutzungs- und Nachnutzungsphase werden nicht berücksichtigt. [Hier erfahren Sie mehr über die Emissionen „Cradle to Gate“](#).

Google, Google Play, Google Maps und YouTube Music sind eingetragene Marken von Google LLC. Google Assistant und einige zugehörige Funktionen sind nicht in allen Sprachen oder Ländern verfügbar. Informationen zu Aktualisierungen der Sprach- und Länderverfügbarkeit finden Sie hier: g.co/assistant/carlanguages. Nicht alle Dienste, Funktionen, Anwendungen oder erforderlichen kompatiblen Geräte sind in allen Sprachen oder Ländern verfügbar und können je nach Fahrzeugmodell variieren. Weitere Informationen finden Sie im Hilfecenter, auf den Websites für den Google Assistant, Google Maps, Google Play oder auf der Website des Fahrzeugherstellers. Sämtliches Bildmaterial dient nur zur Veranschaulichung.